



MASSEY FERGUSON

75-95 pk

# MF 4700



**VAN MASSEY FERGUSON**

# MF 4700

Nieuwe normen. Hoge verwachtingen.

**HET WERELD- EN MERKSYMBOOL** - Als de meest prestigieuze naam in de landbouwmechanisatie spreekt Massey Ferguson professionele agrariërs aan die gaan voor doordachte techniek en charismatische trekkers.

Massey Ferguson trekkers hebben gedurende de hele historie van het merk symbool gestaan voor de tijdgeest. In navolging van zijn meest befaamde voorgangers - de zwarte trekker, bruine Ferguson, TE20, de wereldberoemde MF 35 en MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 en MF 300 series - willen wij met de MF 4700 de opmerkelijke ontwikkeling van deze MF iconen van praktische innovatie voortzetten en het moderne equivalent van efficiënte inzet in moderne agrarische toepassingen aanbieden. Het zijn moderne pioniers die aan de agrarische wereld worden aangeboden – visionairs op hun terrein. Ze blijven alle grenzen voorbijgaan. De MF 4700 serie opent nieuwe horizonten voor de agrarische wereld.

Massey Ferguson heeft er altijd naar gestreefd innovatieve en praktische oplossingen voor de behoeften van de agrariër te leveren die met hun tijd meegaan. De MF 4700 Global serie zet deze traditie voort met een zeer moderne, sterke, solide en overzichtelijke serie trekkers, die een hoge mate van efficiëntie voor elk type agrariër over de hele wereld bieden.

Met zijn totaal nieuw - en toch eenvoudig - ontwerp, gefabriceerd in de modernste fabrieken over de hele wereld, met zijn efficiënte aandrijflijnen en hoge mate van comfort, is de MF 4700 absoluut ontworpen om het nieuwe werkpaard voor de wereld te zijn - **echt de beste waar voor uw geld in elke bedrijfstak!**

#### **Massey Ferguson ontwerp en fabricage**

Stijlvolle MF vormgeving. Compleet nieuw ontwerp vanaf de basis, geproduceerd volgens de modernste normen. De nieuwste high-tech voorzieningen ingebouwd.

**Meer info op pagina 4 t/m 7**



**Nieuwe AGCO Power motoren**

Brandstofzuinige en krachtige 3,3 liter 3-cilinder motoren die aan de nieuwste emissienormen voldoen.

Meer info op pagina 8 en 9

**Nieuwe NORM in cabine comfort**

Boordevol nieuwe functies en 360° zicht. Speciaal ontworpen voor uw comfort.

Meer info op pagina 16 en 17

**Eenvoudig te bedienen**

Nieuwe, ergonomisch geplaatste bedieningsorganen; de trekker reageert direct en precies. De rijervaring lijkt nog het meest op die van uw auto.

Meer info op pagina 8 en 9

**Hydrauliek**

Zeer efficiënt standaard systeem met twee pompen verzekert optimale efficiëntie bij gelijktijdig gebruik van meerdere functies.

Meer info op pagina 10 en 11

**Aftakas**

Keuze uit 540, 540E en 1000 toeren voor aandrijving van elk modern werktuig.

Meer info op pagina 10 en 11

**2WD en 4WD voorassen**

Kan worden besteld met elektrohydraulisch bediend differentieelslot achter en 4WD.

**Nieuwe en MODERNE transmissie**

De splinternieuwe 12x12 gesynchroniseerde versnellingsbak is ontwikkeld voor een efficiënte vermogensoverbrenging met minimale vermogensabsorptie. Geen enkele trekker ter wereld levert zulke prestaties.

Meer info op pagina 8 en 9

**Gemakkelijk toegankelijke bestuurdersplaats**

U komt de cabine binnen of het platform op via de linker- of rechterkant en brede treden met een prima tussenafstand.

Meer info op pagina 16 t/m 21



Andere vragen stellen om nieuwe en frisse oplossingen te vinden voor de uitdagingen van vandaag



65.547 testuren in het veld



3D virtual reality techniek



Iedereen die tegenwoordig een Massey Ferguson trekker koopt, verwacht dat die aan de nieuwste normen m.b.t. gebruik en milieu voldoet. Dat die het allerbeste van de moderne techniek combineert met comfort, eenvoud, betrouwbaarheid, hoge kwaliteit en de beste agrarische capaciteiten.

**Waarom weten wij dat?** Omdat u als partner vanaf het begin bij het ontwerp betrokken bent. Daarom zijn de ontwerpers van Massey Ferguson met een blanco vel papier begonnen. Zij hebben de landbouw in hun bloed en luisteren naar uw individuele behoeften. Nieuwe oplossingen voor de complexe uitdagingen van vandaag en de agrarische wereld van morgen hebben hun volle aandacht.

## ONTWERP VAN WERELDFORMAAT - EEN WERELDTREKKER VOOR ELKE AGRARIËR

**Wij zijn een wereldmerk. Wij zijn Massey Ferguson en de nieuwe MF 4700 is de trekker die de volle betekenis hiervan waarmaakt.**

Wij hebben een trekker gebouwd met een agrarische ademhaling. Met de nieuwe MF 4700 gaat het Massey Ferguson DNA het veld in op een manier dat elke agrariër, overal ter wereld, kan ervaren wat er gebeurt wanneer technologie eenvoudig, overzichtelijk en betaalbaar is gemaakt. In zijn lange historie heeft Massey Ferguson veel meer gedaan dan landbouwmachines ontwerpen, bouwen en verkopen om agrariërs van het beste materieel te voorzien. Vanaf de 3D ontwerptekeningen uit Beauvais hebben de virtual reality ruimte en fabrieken van MF trekkers geproduceerd waarop agrariërs elke dag opnieuw kunnen vertrouwen.



MASSEY FERGUSON

4709



## Productie volgens de modernste normen Ingebouwde, integrale betrouwbaarheid

Betrouwbaarheid zit in ons DNA

Als onderdeel van zijn merkbeloofte streeft Massey Ferguson ernaar te allen tijde de hoogste kwaliteit te leveren. Elk component van de nieuwe MF 4700 serie is zorgvuldig ontworpen, gekozen, toegewezen aan de beste fabrikant en geassembleerd met behulp van de modernste productietechnieken. Tijdens het gehele productieproces en voordat de trekker de fabriek verlaat, voert ons kwaliteitsteam systematische controles uit op elk detail.

Waar u ook kijkt en wat u ook aanraakt - alles geeft een gevoel van geavanceerde techniek en hoge kwaliteit. Op de motorkap en in het midden van het stuurwiel ziet u het logo van het merk dat u vertrouwt. U staat op het punt hard aan het werk te gaan, waarbij u de nieuwe MF 4700 voor het eerst gebruikt. U weet nog niet hoe het zal zijn, maar u hebt het gevoel dat dit nieuwe werkpaard u niet in de steek zal laten.





Een centrale ontwerplocatie – Beauvais, met ingenieurs uit Canoas (Brazilië), Chennai (India) en Changzhou (China)

**\$350M** investering

**64** toegeweide MF ingenieurs

**8** jaar ontwikkelingsproject

**47** prototypen getest in het lab en in het veld

**65,547** testuren verzameld op zeven plaatsen verspreid over de wereld (Frankrijk, GB, Turkije)

**100%** Nieuw ontwerp, nieuwe motor, transmissie, bestuurdersplaats

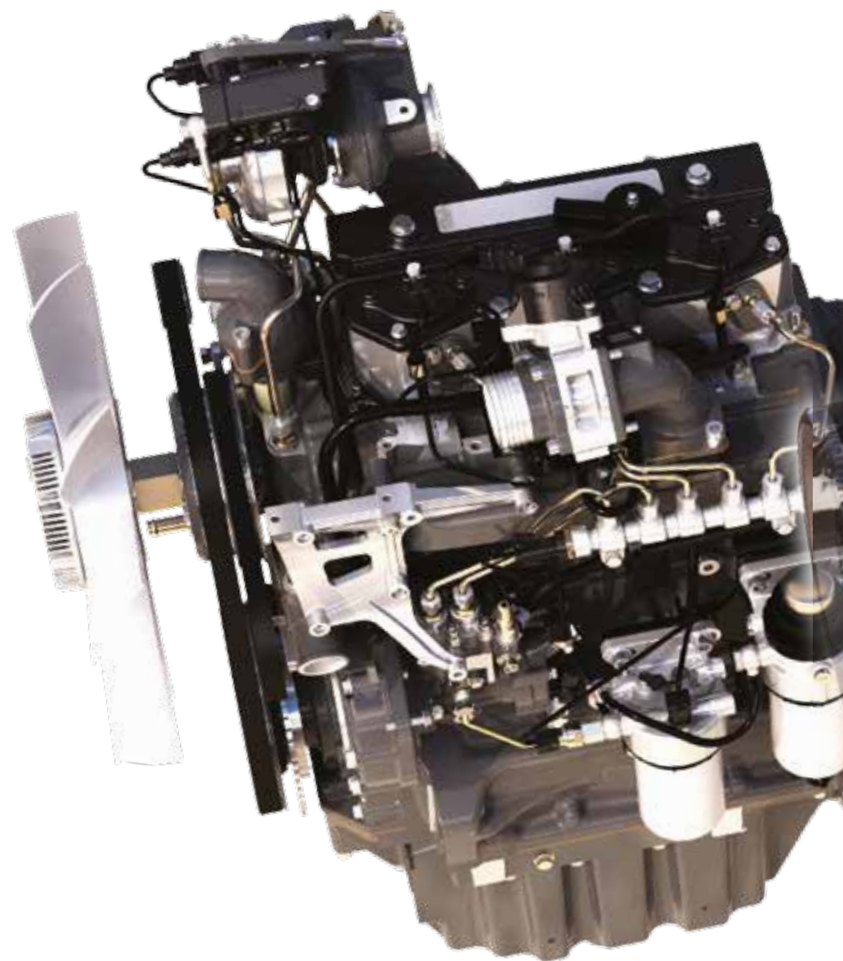
01  
02  
03  
04  
05  
06  
07



## MF 4700 serie aandrijflijn – De definitie van uitstekend ontwerp

Onopvallend, maar waarschijnlijk het belangrijkste deel van elke Massey Ferguson is zijn aandrijflijn. Elk component van het chassis is ontworpen vanaf een blanco vel papier om een immense sterkte te bereiken, een belangrijke factor voor een landbouwtrekker in zijn totaliteit. Dit modern ontwerp resulteert in veelzijdigheid, hoog vermogen, duurzaamheid en uitstekende capaciteiten van de MF 4700 serie.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Max. vermogen bij 2000 tpm (pk)	75	85	95
Max. koppel bij 1500 tpm	312	347	355
Type transmissie	Dyna Synchroshift 12X12 Mechanisch	Dyna Synchroshift 12X12 Mechanisch	Dyna Synchroshift 12X12 Mechanisch
Type motor	AGCO POWER 3,3 liter 3-cilinder volgens nieuwste emissienormen		
Uitvoering	Cabine/Platform	Cabine/Platform	Cabine/Platform





**SCR techniek**

Onderhoudsvrije 3e-generatie SCR-techniek bespaart tijd en kosten. Het trekkervermogen is op elk moment beschikbaar, omdat er geen roetfilter behoeft te worden geregenereerd.

**Adblue® tank\***

De Adblue® tank kan gemakkelijk en tegelijk met de brandstoftank worden bijgevuld.

**Nieuwe AGCO Power motoren**

3,3 liter 3-cilinder motoren met vermogen van 75 tot 95 pk. Deze motoren met turbo leveren ook beproefde prestaties en betrouwbaarheid op de MF 5600 serie trekkers.

**Common-rail brandstofinspuiting**

Modern common-rail inspuitstelsel levert optimale inspuitdruk, ook bij lage toerentallen; door hogere verbrandingstemperaturen is er ook geen roetfilter nodig.

## De motor - de benodigde spierballen voor elke taak

Voor Massey Ferguson en ons team van ingenieurs is het vormen en beïnvloeden van de toekomst altijd al een grote uitdaging geweest. Wij streven ernaar zeer efficiënte en sterke motoren met een zo laag mogelijk brandstofverbruik te ontwikkelen. Dit heeft een belangrijk effect op het bedrijfsresultaat en is ook nog eens goed voor het milieu.

Sinds 2008 heeft Massey Ferguson samen met AGCO Power de SCR-techniek ontwikkeld als meest eenvoudige en onderhoudsvrije oplossing om te voldoen aan de strengste emissiewetgeving, zonder vermogen en productiviteit in te leveren. Dit is nu de industriestandaard, terwijl wij nog steeds voorop lopen met 25.000 SCR uitgeruste trekkers wereldwijd! Het enige effect op uw bedrijf is een positief effect – op uw brandstofrekeningen.

\* SCR is op de MF 4708 en MF 4709 cabine uitvoeringen geïnstalleerd

De 3,3 liter AGCO Power 3-cilinder motor, met een vermogen van 75 tot 95 pk, vormt het hart van de MF 4700 serie en staat bekend om zijn betrouwbaarheid, soliditeit en een laag brandstofverbruik. Omdat de trekker en motor van dezelfde fabrikant komen, kunt u erop vertrouwen dat de productkwaliteit op hetzelfde niveau ligt, terwijl de compatibiliteit en efficiëntie niet beter kunnen.

**Zuinig met brandstof, laag geluidsniveau**

De motoren die in de MF 4700 serie trekkers worden gebruikt, hebben een grote slaglengte, waardoor ze een hoog koppel in een breed toerentalbereik leveren. Het maximum koppel wordt al bij een laag toerental bereikt: 1500 tpm op het MF 4708 model. Met een laag nominaal motortoerental van slechts 2200 tpm wordt niet alleen het dieselgebruik beperkt, maar ook een laag geluidsniveau en minder slijtage bereikt, zodat de brandstofrekening lager is en de trekker plezieriger rijdt.

### 12x12 versnellingsbak

Moderne en economische transmissie met lage vermogensabsorptie, geeft hoge efficiëntie en brandstofbesparing

Versnellingsbak met omkeerschakeling en keuze in mechanische of hydraulische bediening

Eenvoudig maar doordacht ontwerp geeft minimaal vermogensverlies plus maximale prestaties met een laag brandstofverbruik

Hydraulische aftakaskoppeling verzekert u van een eenvoudige bediening en lange levensduur

Volledig onafhankelijke aftakas

Heavy-duty achterhef met ELC (Electronic Linkage Control) verzekert veilige en betrouwbare bediening van de zwaarste werktuigen.

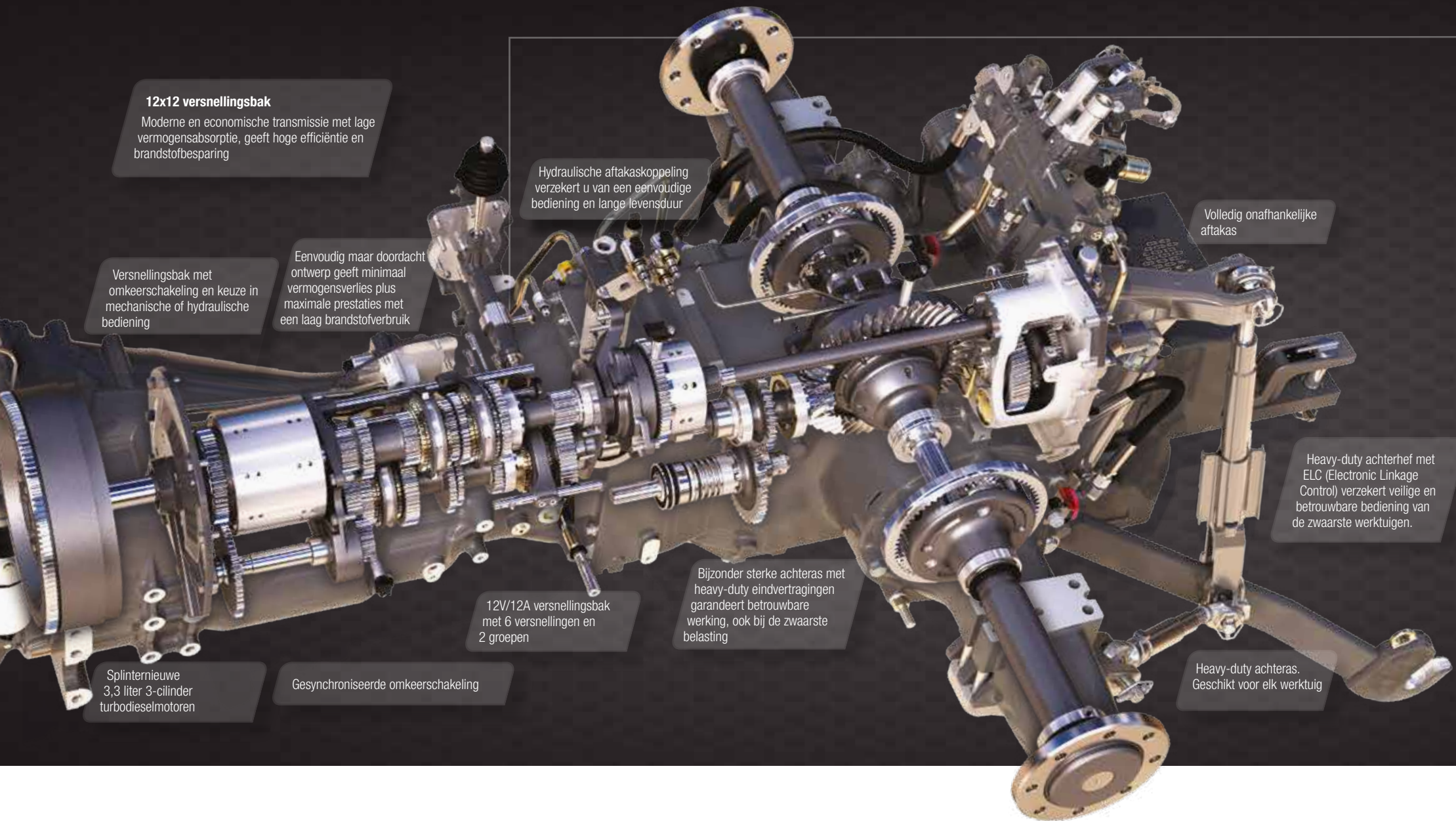
Bijzonder sterke achteras met heavy-duty eindvertragingen garandeert betrouwbare werking, ook bij de zwaarste belasting

12W/12A versnellingsbak met 6 versnellingen en 2 groepen

Splinternieuwe 3,3 liter 3-cilinder turbodieselmotoren

Gesynchroniseerde omkeerschakeling

Heavy-duty achteras. Geschikt voor elk werktuig







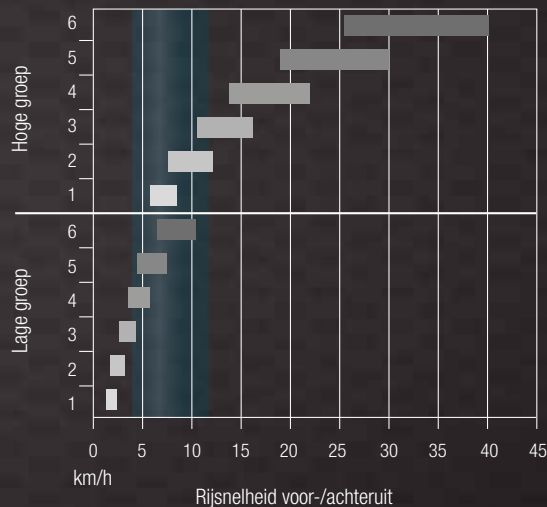
## Eenvoudig te bedienen, efficiënte transmissie

De trekkers van de Massey Ferguson 4700 serie zijn uitgerust met een splinternieuwe gesynchroniseerde versnellingsbak, die in totaal 12 versnellingen vooruit en 12 achteruit in 2 groepen heeft. 7 versnellingen liggen in het typische veldgebied van 4 t/m 12 km/h en de topsnelheid is 40 km/h.

De juiste snelheid voor elk werk wordt eenvoudig gekozen m.b.v. gemakkelijk bereikbare versnellingshendels, die niet in de weg zitten bij het in-/uitstappen. De droge enkele plaat koppeling werkt soepel en is eenvoudig te onderhouden.

Superkruip is als optie leverbaar wanneer de laagste snelheden tot minimaal 140 m/h\* voor het werk nodig zijn.

\* bij 1400 tpm met 16.9R34 banden en 12x12, 40 km/h versnellingsbak



12x12 versnellingsbak

- 40 km/h normale topsnelheid
  - 16.9-30 achterbanden
- 7 versnellingen in het veldgebied
  - van 4 t/m 12 km/h

## Waarom is de versnellingsbak zo gemakkelijk te bedienen?



Schakelen tussen voor- en achteruit op de kopkoker of op het erf, of bij het aankoppelen van werktuigen, gaat gemakkelijk dankzij de mechanische gesynchroniseerde omkeerhendel aan het dashboard.



De optionele Power Control hendel voor de linkerhand biedt comfortabele drie-in-één bediening van de moderne versnellingsbak. De bestuurder kan hiermee wisselen tussen voor- en achteruit en neutraal selecteren. Voor een grotere precisie kan de reactiesnelheid van de omkeer worden ingesteld m.b.v. de comfortregelknop - de ultieme combinatie voor werken met een voorlader.

Bij deze optie hoort ook de Easy Shift knop aan de versnellingshendel, waarmee u versnellingen kunt schakelen zonder het koppelpedaal te gebruiken.



Omdat de versnellingsbak nieuw is, hebben de ingenieurs van MF de bediening van het koppelpedaal kunnen afstemmen op het comfort van de bestuurder. Dankzij het nieuwe ontwerp is minder kracht nodig, zodat het schakelen net zo soepel gaat als in een moderne auto.







# MF 4700

## Hydrauliek en aftakas

Aandrijving van elk werktuig in elke toepassing

Essentieel voor betrouwbare, heavy-duty machines is de keuze van een trekker die voldoet aan de eisen van de moderne werktuigen van vandaag en een maximale inzet daarvan in een reeks van landbouwtoepassingen mogelijk maakt. Er is geen beperking wat betreft werktuigen die achter de MF 4700 trekker aan het werk kunnen worden gezet.

### Eenvoudig en efficiënt hydraulisch systeem

Het eenvoudige, open-centre hydraulische systeem wordt gevoed door twee pompen. De 27 l/min pomp voorziet alle interne functies, terwijl de 65 l/min pomp de elektronisch geregelde hefinrichting achter in staat stelt 3.000 kg te heffen. Deze oliestroom is bovendien ook beschikbaar via de twee standaard regelventielen, voor de bediening van hydraulische functies van werktuigen, terwijl de andere pomp de aansturing van de 4WD koppeling, omkeerschakeling en aftakas verzorgt. Onmisbaar bij wendens op de kopakker.



### Zeer efficiënte, direct aangedreven aftakas

Elk model is uitgerust met een 35 mm aftakas met zes spiebanen, die toerentallen van 540, 540E of 1000 kan leveren en wordt beschermd door een onafhankelijke aftakaskoppeling.

De elektronica regelt de snelheid van inschakelen voor grotere betrouwbaarheid; soepeler, gereguleerd en instelbaar op een optimale inschakelsnelheid, afhankelijk van het motortoerental en de grootte van het werktuig.

### Driepunthefinrichting met hoge specificaties en elektronische bediening (ELC)

De hefinrichting achter is speciaal geoptimaliseerd voor dit formaat trekker. Hij heeft een hoge hefcapaciteit van 3.000 kg, zodat zware aangekoppelde werktuigen met gemak worden geheven.

De achterhef is standaard uitgerust met de toonaangevende ELC elektronische bediening. Dit systeem maakt een precieze en snel reagerende bediening van de heffuncties mogelijk, zorgt voor een accurate regeling van de werkdiepte van grondwerktuigen en de werkhogte van andere werktuigen. De ELC zorgt voor een sneller en preciezer reagerende hefinrichting, doordat het elektrische systeem direct werkt. Dit betekent dat de trekkrachtregeling accuraat reageert en een maximale tractie daardoor altijd verzekerd is, voor minimale wielslip en lager brandstofverbruik.



De aftakas wordt elektrohydraulisch ingeschakeld m.b.v. een 3-standen schakelaar (aan, uit en vergrendelen/rem).



ELC bedieningselementen









## De aantrekkelijkste werkplek

Eenvoudige bediening dankzij overzichtelijk, praktisch ontwerp

Van meet af aan staat de bestuurdersplaats van Massey Ferguson bekend als meer dan uitstekend en de MF 4700 vormt daarop geen uitzondering. Wat belangrijk is voor trekkers met veel pk's, zoals de MF 8700 (270 - 400 pk), is ook belangrijk voor trekkers met minder pk's en lagere specificaties, omdat we weten dat uw MF 4700 mogelijk het vlaggenschip op uw bedrijf is. Als onderdeel van het Massey Ferguson DNA gaan wij altijd voor het maximale comfort van de bestuurder. Doordat wij aan elk detail bijzondere aandacht schenken, is het rijden op deze trekker een unieke ervaring.

Een trekker die is ontwikkeld met het oog op bedieningsgemak hoeft geen eenvoudig ingerichte bestuurdersplaats te hebben. De MF 4700 trekkers zijn vanaf het begin ontwikkeld met de nadruk op comfort en gebruiksgemak en maken van hard werken een plezierige bezigheid.

De handrails aan de buitenkant van de bestuurdersplaats (platform versies) of aan de grote portieren bieden eenvoudig toegang tot de treden, die direct aan de trekker zijn gemonteerd. Dankzij de lage cardantunnel is de ruimste bestuurdersplaats op de markt gecreëerd.

Als u eenmaal zit, vindt u de handbedieningsorganen op de meest ergonomische plaatsen, zodat die comfortabel te bedienen zijn en gedurende vele duizenden uren betrouwbaar blijven werken.





## Stel uw eigen trekker samen



### Cabine versie

De MF 4700 cabine versie bepaalt in dit trekkersegment de nieuwe norm wat comfort betreft, met een maximaal zicht rondom en ergonomie.



### Platform versie

Ook de platform versie van de MF 4700 serie biedt een hoog niveau van comfort en bedieningsgemak voor de bestuurder.



### Gemakkelijke omkeer

De optionele Power Control hendel met comfortregeling. De mechanische hendel die standaard wordt gemonteerd is ideaal voor werken met een voorlader.



### Alles op zijn plaats

De rechter cabinestijl huisvest de minder vaak gebruikte schakelaars, die u toch van tijd tot tijd nodig hebt. Hier vindt u schakelaars voor werkklampen, ruitenwisser achter, ELC paneel en contactschakelaar.

### Grote ramen voor 360° zicht

Voor optimale efficiëntie en veiligheid.





## De beste werkomstandigheden

### Eenvoudige bediening dankzij overzichtelijk en praktisch ontwerp

Wij weten dat u zeer waarschijnlijk vele uren per dag in de cabine van uw MF 4700 trekker zult doorbrengen. Daarom hebben we speciale aandacht besteed aan het ontwerpen van een interieur dat zowel praktisch als comfortabel is.

Van de ergonomisch vormgegeven rechter console en de bedieningsorganen tot en met de slim geplaatste versnellings- en groepshendels en het functionele dashboard is alles compleet. Zo kunt u uw lange werkdagen productief en met minder vermoeidheid doorbrengen.

#### Regelventielen

Twee regelventielen volstaan voor de meeste toepassingen.

#### Handgas

#### Schakelaars voor differentieelslot en 4-wielaandrijving

#### Aftakas schakelaar

#### Diepteregelaar hefinrichting

#### Elektronische bediening van hefinrichting

#### Versnellings- en groepshendels

Gemakkelijk schakelen van versnellingen dankzij de nieuwste techniek uit de automobiellindustrie. Het schakelen gaat nu net zo soepel als in uw auto.

#### Voorlader joystick

Optionele ingebouwde mechanische voorlader joystick.

#### Het dashboard - alles wat u moet zien om uw aandacht bij het werk te houden

Duidelijke, heldere instrumenten in een slank dashboard, die alle belangrijke informatie tonen.

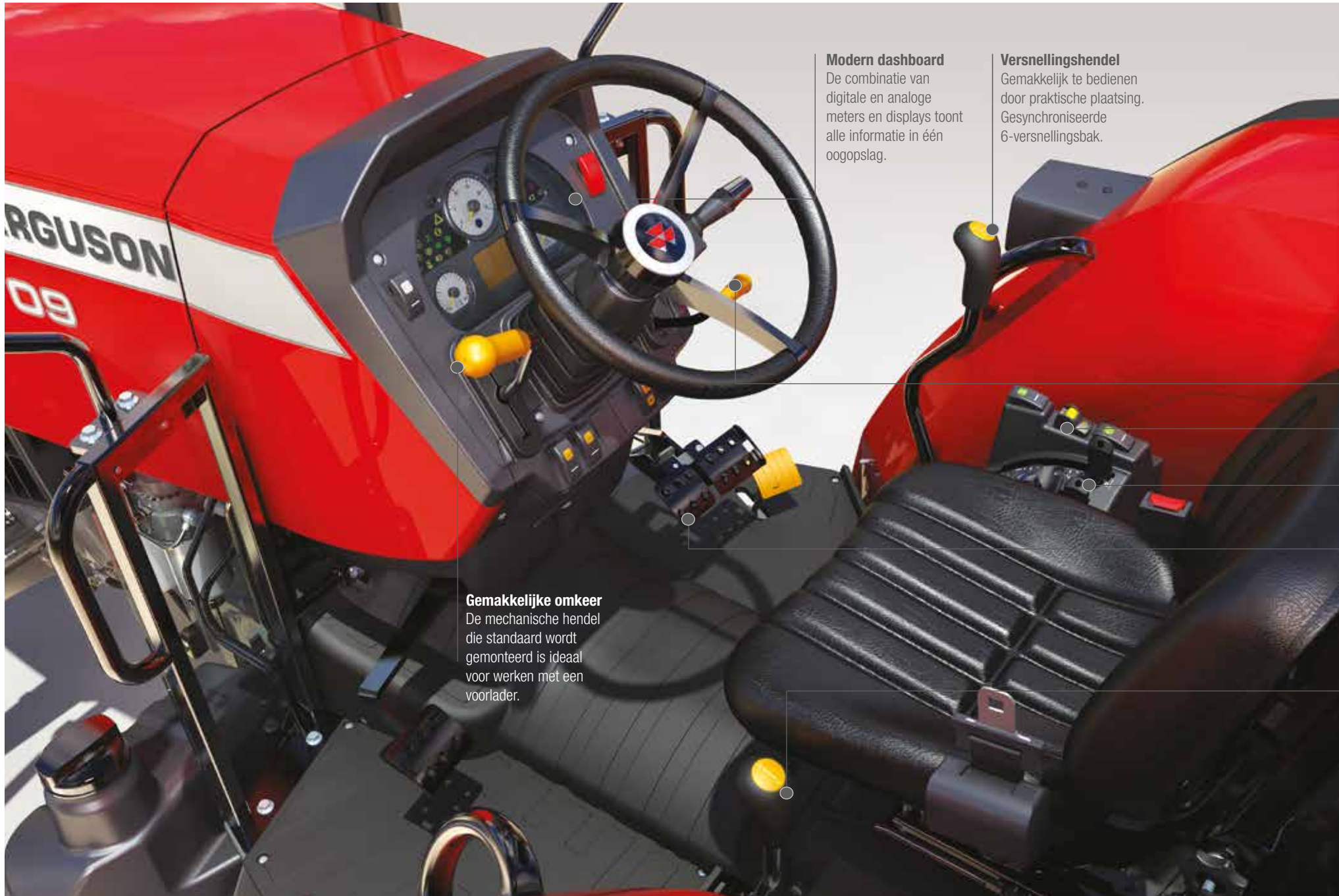


Het uitgebreide dashboard toont motor- en aftakstoerental, onderhoudsintervallen, brandstofverbruik, afgelegde afstand, bewerkte oppervlakte, motorolietemperatuur, bedrijfsuren, opgeslagen motortoerental en service informatie.



#### Op voorlader voorbereide trekker

De MF 4700 is zeer geschikt voor het voorlader werk en dus uitstekend te combineren met de speciaal ontworpen MF 900 voorlader. De voorlader-voorbereide optie omvat ook een vrijzichts dak en mechanische voorlader joystick.

**Modern dashboard**

De combinatie van digitale en analoge meters en displays toont alle informatie in één oogopslag.

**Versnellingshendel**

Gemakkelijk te bedienen door praktische plaatsing. Gesynchroniseerde 6-versnellingsbak.

**Gemakkelijke omkeer**

De mechanische hendel die standaard wordt gemonteerd is ideaal voor werken met een voorlader.



## Ergonomische en moderne platform uitvoering

Een platform trekker die is ontwikkeld met het oog op bedieningsgemak hoeft geen eenvoudig ingerichte bestuurdersplaats te hebben. De MF 4700 platform trekkers zijn vanaf het begin ontwikkeld met de nadruk op comfort en gebruiksgemak en maken van hard werken een plezierige bezigheid. De handrails aan de buitenkant van de bestuurdersplaats bieden eenvoudig toegang tot de treden, die direct aan de trekker zijn gemonteerd. Dankzij de lage cardantunnel is een ruim platform gecreëerd. Als u eenmaal zit, vindt u de handbedieningsorganen op de meest ergonomische plaatsen, zodat die comfortabel te bedienen zijn en gedurende vele duizenden uren betrouwbaar blijven werken.

### Handgas

### Elektronische schakelaars voor 4WD en aftakas.

### Hendels voor elektronische bediening achterhef

**Hangende koppelings- en rempedaal.** Gemakkelijk te bedienen dankzij lage pedaaldruk.

### Groepenhendel

Comfortabel aan de linkerkant van de bestuurder geplaatst.

#### Essential versie

Biedt een omsloten bestuurdersplatform met hangende pedalen en rubber mat over de volle breedte voor meer comfort.



#### Power Control hendel

De optionele Power Control hendel met comfortregeling.



## Levensduur van Massey Ferguson

Wie de normen voor trekkers bepaalt, moet dat ook doen als het op service aankomt.

Het netwerk van Massey Ferguson distributeurs en dealers zorgt ervoor dat elke machine de ondersteuning en service krijgt die nodig is om aan het werk te blijven – waar en wanneer u die nodig hebt.

Massey Ferguson is altijd in de buurt wanneer uw trekker topuren moet draaien. Wij beschikken over de meest uitgebreide servicenetwerken voor landbouwmachines. Maar we bieden nog veel meer: met onze servicepakketten voor trekkers en individuele financieringsoplossingen helpen wij uw bedrijf concurrerend en economisch te werken – zowel bij de aanschaf van uw MF 4700 trekker als tijdens de gehele nuttige levensduur.

Laat u bij uw Massey Ferguson dealer informeren over ons uitgebreide service-aanbod, om ervoor te zorgen dat uw MF 4700 altijd inzetbaar blijft met lage bedrijfskosten. Uw Massey Ferguson verkoop- en service-adviseur zal u met alle plezier informeren over wat het best bij u past.

**manager\*** geeft totale gemoedsrust

Het **manager** service en uitgebreide garantieplan\* is een uitgebreid en toonaangevend pakket dat totale zorg voor uw trekker biedt, zoals routine onderhoud, reparaties en complete AGCO garantie, die het volgende omvat:

- Motor- en transmissie
- Elektronica
- Hydrauliek
- Cabine en bedieningsorganen
- Aftakassen
- Assen
- Besturing

Regelmatig onderhoud via het **manager** plan betekent preventief onderhoud – evt. storingen worden verholpen voordat ze een probleem worden, waardoor stilstand wordt voorkomen. Een complete dealerservice historie, m.b.v. originele AGCO onderdelen, betekent ook een hogere inruilwaarde van uw machine.

**AGCO Finance\*** biedt de perfecte financiering voor uw bedrijf

**AGCO Finance** is de geïntegreerde financiële dienstentak van Massey Ferguson, die een op maat gemaakte oplossing voor uw bedrijf kan aanbieden, o.a.:

- Leasing
- Huurkoop
- Leningen

\* Informeer bij uw Massey Ferguson dealer naar de beschikbaarheid in uw regio. Voorwaarden en condities kunnen per land of markt verschillen.



Koploper in onderdelenservice AGCO Parts



## Standaard en optionele uitrusting

In welke bedrijfstak u ook zit - stel uw eigen trekker samen

	Platform	Cabine versie
<b>Motor</b>		
AGCO POWER 3-cilinder, turbo, common rail	●	●
<b>Transmissie</b>		
Mechanisch 12 X 12	●	●
Power Control met comfortregeling	○	○
Ontkoppelknop aan versnellingshendel	○	○
Vertragingsbak	○	○
<b>Cabine/Platform</b>		
Geïsoleerd semi-platform	●	-
Grote cabine (2 portieren, eenvoudig toegankelijk)	-	●
Airconditioning	-	○
Vrijzicht dak voor werken met voorlader	-	○
Vaste stuurkolom	●	●
Kantelbare stuurkolom	○	○
Dubbel instelbare stuurkolom (kantelbaar en telescopisch)	-	○
Mechanisch geveerde stoel	●	●
Luchtgeveerde stoel	-	○
Instructeurszitting	-	○
Radio / CD / MP3 / Aux-in voorkant	-	○
Dak werkklampen (voor en achter)	-	●
Extra handrail werkklampen	○	○
Eén buitenspiegel	●	-
Twee buitenspiegels	○	●
Twee telescopische buitenspiegels	-	○
Standaard dashboard	●	●
Uitgebreide prestatie-monitor	○	○

	Platform	Cabine versie
<b>Hydraulie</b>		
Onafhankelijke extra pomp	●	●
Hoge oliestroom 65 l/min	●	●
2 mechanische regelventielen	●	●
3 mechanische regelventielen	○	○
Hendelbediening van hefinrichting	●	●
Elektronische hendelbediening (daalsnelheid / intermix)	-	○
Hefbedieningsknoppen op achterspatborden	○	○
<b>Aftakas</b>		
Onafhankelijke aftakas	●	●
Elektrohydraulische aftakaskoppeling	●	●
Externe selectie van aftakastoerental	●	●
Selectie van aftakastoerental in cabine	-	○
540	●	●
540/540 E	○	○
540/1000	○	○
<b>Vooras</b>		
4WD	●	●
2WD	○	-
Elektrohydraulisch diff.slot	●	●
Voorspatborden	●	●
Meedraaiende voorspatborden	○	○
<b>Extra uitrusting</b>		
Automatische hoofdschakelaar	●	●
Extra cabineverwarming	-	●

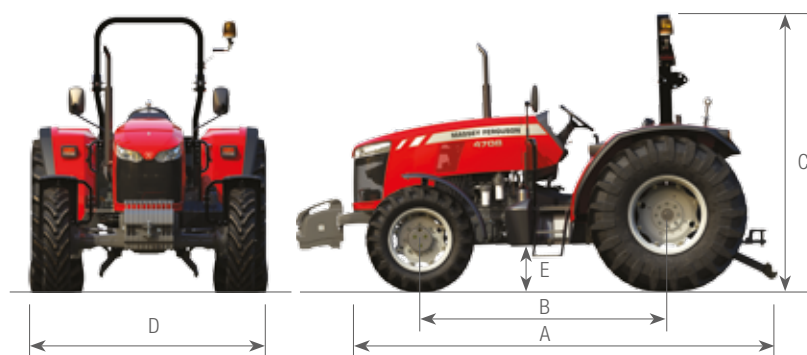
- Niet van toepassing/niet verkrijgbaar
- Standaard specificatie
- Optie

# Technische gegevens

	Platform versie			Cabine versie		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
<b>Motor prestaties</b>						
Max. pk (kW) vermogen bij 2000 tpm	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Max. koppel bij 1600 tpm	312	347	355	312	347	355
<b>Motor</b>	AGCO POWER 3,3 liter, 3 cilinders					
Type/cilinderinhoud/aantal cilinders	Elektronische inspuiting, common-rail, 4 kleppen per cilinder, DOC					
Technologie				Elektronische inspuiting, common-rail, 4 kleppen per cilinder, DOC + SCR		
<b>Transmissie</b>	Dyna Synchroshift - 12 x 12					
Type/aantal versnellingen	6/2					
Versnellingen/groepen	Mechanisch gesynchroniseerd					
Omkeerschakeling	Powershuttle (Power Control hendel met comfortregeling)					
Optionele omkeer						
Min. rijsnelheid bij 1400 tpm	1,91					
Optionele kruipversnellingen	24 x 24					
Min. rijsnelheid bij 1400 tpm* met kruip	0,14					
<b>Aftakassen</b>	Onafhankelijk / elektrohydraulische bediening					
Bediening en regeling						
Aftakastoerental bij motortoerental	540 en 1000			2000		
Aftakastoerental bij motortoerental	540 Eco			1550		
<b>Aftakas</b>	6 spiebanen					
Standaard	6 en 21 spiebanen					
Optie						
<b>Hydrauliek</b>	65 l/min voor regelventielen en hefinrichting					
Buitenwerkende oliestroom	200					
Max. druk						
<b>Hefinrichting achter</b>	3.000					
Max. hefcapaciteit	Haken (cat. II)					
Trekstangen						
<b>Remmen</b>	Elektrohydraulisch / natte schijven					
Type						
<b>Achterbanden</b>	420/85 R 30			420/85 R 34		
Standaard	460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
Optie						
<b>Inhouden</b>						
Capaciteit brandstoftank	105	105	105	120	120	120
Capaciteit AdBlue® tank	-	-	-	-	15	15
<b>Gewicht</b>						
2WD**	2900	2900	2900	-	-	-
4WD**	3100	3100	3100	3870	3900	3900



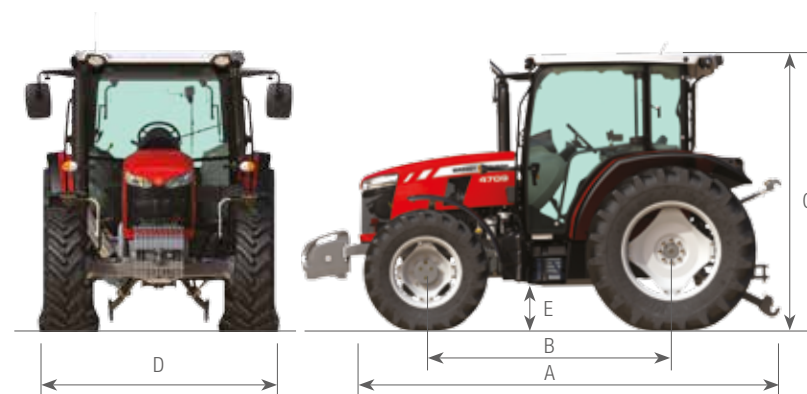
## Afmetingen



	MF 4707 / MF 4708 / MF 4709
4-wielaandrijving	
A – Totale lengte van frontgewichtenframe tot achterhef armen - mm	4454
B – Wielbasis - mm	2250
Draaicirkelstraal, zonder remmen - m	7,70
C – Hoogte tot bovenkant rolbeugel	2594
D – Breedte (min/max) - mm	1565 tot 1925
E – Maximum bodemvrijheid - mm	460

Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is. Onjuistheden, fouten of weglatingen kunnen echter niet worden uitgesloten en details van de technische gegevens kunnen op elk moment zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Derhalve dienen alle specificaties vóór elke aankoop met uw Massey Ferguson dealer of distributeur te worden besproken.

Voor een nog hogere productiviteit is een reeks optionele uitrusting verkrijgbaar.  
Voor uitgebreide informatie kunt u contact opnemen met uw Massey Ferguson dealer.



	MF 4707 / MF 4708 / MF 4709
4-wielaandrijving	
A – Totale lengte van frontgewichtenframe tot achterhef armen - mm	4454
B – Wielbasis - mm	2250
Draaicirkelstraal, zonder remmen - m	7,70
C – Hoogte tot bovenkant standaard dak	2550
C – Hoogte tot bovenkant Visio dak	2550
D – Breedte (min/max) - mm	1565 tot 1925
E – Maximum bodemvrijheid - mm	460



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® is een wereldwijde merknaam van AGCO.  
© AGCO Limited. 2016 | A-DU-15983/0216 | Dutch/0216/3m



Verantwoord bosbeheer



Hessenweg 164  
3791 PM Achterveld  
Tel: 0342 45 95 41  
E-mail: [info@mechangroep.nl](mailto:info@mechangroep.nl)

[www.masseyferguson.nl](http://www.masseyferguson.nl)